

N° 00037

APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT EN PROCEDURE D'URGENCE

N° /AONR/MINFI/CIPM/2023 DU POUR L'ETUDE DE FAISABILITE DU PROJET
CAMEROON AUTOMOTIVE REGISTRATION SERVICE
(CARS)

Financement : BIP exercice 2023

1- Objet de l'Appel d'Offres

Le Ministre des Finances, Maître d'Ouvrage, lance pour le compte de l'Administration Publique, un Avis d'Appel d'Offres National Restreint pour la sélection des cabinets devant réaliser l'étude de faisabilité du projet Cameroon Automotive Registration Service (CARS).

2- Consistance des prestations

A- L'objectif général de l'étude de faisabilité

D'un point de vue général, l'objectif de l'étude de faisabilité du projet CARS est d'indiquer, au regard du contexte camerounais, si oui ledit projet est faisable, et sinon, dans quelles conditions celui – ci peut être réalisé.

B- Les objectifs spécifiques de l'étude de faisabilité

D'un point de vue spécifique, l'objectif de l'étude de faisabilité du projet CARS est de caractériser, pour chacun des aspects organisationnel et légal, technique, marché et opportunité, socio environnemental, financier et économique, les conditions favorables et ou défavorables à sa réalisation.

- Pour les aspects organisationnels et légaux, il est question de discuter de l'organisation du projet CARS vis-à-vis de l'organisation gouvernementale et de juger de son respect de la réglementation en vigueur au Cameroun. De matérialiser la bonne ou mauvaise intégration du projet CARS au paysage administratif Camerounais et aussi sa conformité ou pas à la réglementation camerounaise ; De vérifier la pertinence d'un PPP pour la mise en œuvre et sa soutenabilité par le Cameroun ;
- Pour les aspects techniques, il est question de juger de la capacité de la technologie proposée en vue de satisfaire les attentes des différentes administrations concernées, pour les attentes déjà exprimées ou celles indispensables à une bonne mise en œuvre. De jauger la capacité technologique du projet CARS à mettre en place une parfaite synergie entre les administrations publiques camerounaises sur la gestion de la flotte automobile. De discuter des choix et orientation technologiques, leur coût de mise en œuvre et d'exploitation, des diverses ressources à mobiliser, des différentes procédures de gestion opérationnelles à mettre en place, de l'avantage du projet CARS vis-à-vis de toute solution existante ;
- Pour les aspects marchés et opportunités, il est question de s'assurer de l'apport réel et de démontrer la pertinence du projet CARS vis-à-vis des cibles identifiées (les propriétaires, les concessionnaires, les vendeurs et revendeurs, les administrations publiques, parapubliques et consulaires, les entreprises, les ONG, etc.) ; De définir combien le projet CARS coûterait au Cameroun ; De démontrer son retour sur investissement éventuel pour l'Etat du Cameroun, ou alors de caractériser le manque à gagner ;

Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission établie par une banque de premier ordre ou une compagnie d'assurance agréée par le Ministère des Finances dont la liste figure à la pièce 10 du DAO et d'une durée de validité de trente (30) jours au-delà de la date limite de validité des offres. Le montant s'élève à 1 900 000 (un million neuf cent mille) TTC.

L'absence de la caution de soumission à l'ouverture des plis entraînera le rejet pur et simple de l'offre.

I- Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier d'Appel d'Offres peut être consulté et retiré auprès de la Direction des Ressources Financières du Ministère des Finances, Sous-Direction du Budget et du Matériel, Service des Marchés, porte 335, bâtiment A, Tél. : 222 22 54 86, email servicemarches.minefi@yahoo.fr.

J- Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu auprès des services du Maître d'Ouvrage, bâtiment A du MINFI, Direction des Ressources Financières, Sous-Direction du Budget et du Matériel, Service des Marchés, 3^{ème} étage, porte 335, dès publication du présent Avis, contre présentation de la quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable de 200 000 (deux cent mille) FCFA.

K- Remise des offres

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme tels, devra être déposée sous pli fermé contre récépissé au Service des Marchés, porte 335 au plus tard le 15/10/23 à 13 heures (heure locale) et devra porter la mention :

APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT N° _____ AONR/MINFI/CIPM/2023 DU _____ POUR
L'ETUDE DE FAISABILITE DU PROJET CAMEROON AUTOMOTIVE REGISTRATION SERVICE (CARS)
« A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »

L- Recevabilité des offres

Sous peine de rejet, les autres pièces du dossier administratif requises doivent être impérativement produites en copies originales ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Elles devront obligatoirement dater de moins de trois (03) mois précédant la date de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable notamment en raison de l'absence de la caution de soumission délivrée par un établissement financier de premier ordre agréé par le Ministère chargé des Finances.

M- Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en deux temps.

L'ouverture des pièces administratives et des offres techniques aura lieu le 15/10/23 à 14 heures dans

la salle de réunion de la Commission Interne de Passation des Marchés du MINFI sise à Mvog-Ada immeuble face collège Montesquieu.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix (un représentant par soumissionnaire) dûment mandaté et ayant une parfaite connaissance du dossier.

L'ouverture des offres financières se fera après l'évaluation technique et ne concernera que les soumissionnaires ayant obtenu une note technique supérieure ou égale au seuil requis d'au moins 70 points/100.

N- Durée d'exécution

La durée d'exécution des prestations est de **quatre-vingt-dix (90) jours** à compter de la date de notification de l'ordre de service du marché.

O- Critères d'évaluation

*** Critères éliminatoires**

- figurer sur la liste des entreprises suspendues de la commande publique ;
- absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon de marché au cours des trois dernières années ;
- fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- absence ou non-conformité d'une pièce du dossier administratif, après épuisement du moratoire réglementaire de 48 heures ;
- absence constatée de la caution de soumission à l'ouverture des plis ;
- non-respect du profil du chef de mission répondant au profil exigé ;
- absence d'un prix unitaire quantifié dans le Devis quantitatif et estimatif ;
- présence d'une information financière dans l'offre administrative et technique ;
- note technique inférieure à 70 points.

Le non-respect d'un critère éliminatoire entraîne le rejet de l'offre du soumissionnaire.

*** Critères essentiels**

Le système de notation des offres dont le détail est donné dans le RPAO portera sur les critères ci-après :

1.	Expérience générale du soumissionnaire dans le domaine faisant l'objet de la consultation	10
2.	Qualifications et références du personnel proposé par le cabinet	50
3.	Approche méthodologie et compréhension des TDR	30
4.	Matériel de travail et moyens logistiques du cabinet	05
5.	Présentation générale de l'offre (intercalaire en couleur, visibilité, lisibilité)	05
TOTAL		100

P- Méthode de sélection du consultant

Le Marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre la mieux-disante par combinaison des critères techniques et financiers.

La formule de calcul de la note est la suivante :

La note finale (N) sera calculée par combinaison pondérée des notes techniques (NT) et la note financière (NF), suivant la formule ci-après : $N = 0,7 \times NT + 0,3NF$

La note financière NF est obtenue ainsi qu'il suit :

Soit Fm le montant de la proposition la moins-disante, sa note financière sera au plus égale à 100 points.

F est le montant de la proposition considérée

Les notes des autres soumissionnaires seront calculées à partir de la NF de la proposition la moins-disante par la formule :

$$NF = \frac{Fm \times 100}{F}$$

Le soumissionnaire présentant la note générale la plus élevée sera déclaré adjudicataire du Marché. Les soumissionnaires seront alors classés par ordre de mérite en fonction de la note globale.

NB : Les offres financières du soumissionnaire seront vérifiées et éventuellement corrigées. S'il y a une différence entre le montant en chiffres et le montant en lettres, c'est le montant en lettres qui fera foi. Le montant de la soumission sera alors corrigé. Si le soumissionnaire n'accepte pas cette correction, son offre sera rejetée.

Q- Attribution

Le Marché sera attribué au Soumissionnaire ayant présenté l'offre la mieux-disante par combinaison des critères de qualification technique et financier requis.

R- Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant cent vingt (120) jours à compter de la date de leur dépôt.

S- Renseignements complémentaires

Les renseignements techniques peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Direction des Ressources Financières du MINFI, Service des Marchés porte 335, Tél : 222 22 54 86 et à la Direction des Systèmes d'Informations logée au 5^{ème} étage du bâtiment B du Ministère des Finances.

T- Lutte contre la corruption

Pour toute tentative de corruption ou fait de mauvaise pratique, bien vouloir appeler le MINMAP ou envoyer un sms aux numéros suivants : 677 20 57 25 ou 699 37 07 48 ou alors saisir la CONAC au 222 20 37 32.

Signé le.....2. 5 SEPT 2023

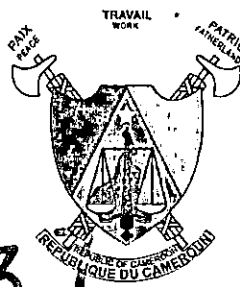
LE MINISTRE DES FINANCES,
Louis Paul MOTAZE



Ampliations:

- MINMAP (ATI) ;
- ARMP (publication et archivage) ;
- CIPM/MINFI

Louis Paul MOTAZE



NO 0003

RESTRICTED NATIONAL TENDER IN EMERGENCY PROCEDURE
N°...../AONR/MINFI/CIPM/2023 OF 5.500 FOR THE FEASIBILITY STUDY OF THE CAMEROON
AUTOMOTIVE REGISTRATION SERVICE (CARS) PROJECT

Funding: BIP 2023 fiscal year

1- Subject of the Call for Tender

The Minister of Finance, Project Owner, launches on behalf of the Public Administration, a Restricted National Tender Notice for the selection of firms to carry out the feasibility study of the Cameroon Automotive Registration Service (CARS) project.

2- Content of the Call for Tender

A- Main objective of the feasibility study

In general, the objective of the feasibility study of the CARS project is to indicate, with regard to the Cameroonian context, whether the said project is feasible, and if not, under what conditions it can be implemented.

B- Specific objectives of the feasibility study

Specifically, the objective of the feasibility study of the CARS project is to determine, for each of the organisational and legal, technical, market and opportunity, socio-environmental, financial and economic aspects, the favourable and unfavourable conditions for its implementation.

- For the organisational and legal aspects, the issue is to discuss the organisation of the CARS project vis-à-vis the governmental organisation and to assess its compliance with the regulations in force in Cameroon. To materialise the good or bad integration of the CARS project in the Cameroonian administrative landscape and also its compliance or not with Cameroonian regulations; To verify the relevance of a PPP for the implementation and its sustainability by Cameroon;
- For the technical aspects, the aim is to judge the capacity of the proposed technology to satisfy the expectations of the various administrations concerned, for the expectations already expressed or those indispensable for a good implementation. To assess the technological capacity of the CARS project to establish a perfect synergy between Cameroonian public administrations on the management of the vehicle fleet. To discuss the technological choices and orientations, their implementation and operating costs, the various resources to be mobilised, the different operational management procedures to be put in place, the advantage of the CARS project over any existing solution;
- For the market and opportunity aspects, the issue is to ensure the real contribution and demonstrate the relevance of the CARS project with regard to the identified targets (owners, dealers, sellers and resellers, public, parapublic and consular administrations, companies, NGOs, etc.); To define how much the CARS project would cost to Cameroon; To demonstrate its possible return on investment for the State of Cameroon, or to determine the loss of income;

- For the social-environmental and economic aspects, the aim is to determine what impact the CARS project will have on Cameroonian society on the one hand, and on the country's public administration on the other; To evaluate and predict the behaviours that threaten the achievement of the CARS project's objective, and to check whether the preventive measures developed by the project are effective; To describe and analyse the economic impact that the CARS project could have on the populations in terms of employment and cost of living;
- For the financial aspects, the aim is, on the one hand, to determine the financial advantages of the CARS project and to analyse its financing strategy; and, on the other hand, to ensure that the project is likely to generate attractive and sustainable revenues, capable of ensuring its financial equilibrium and also to have conditions capable of arousing the interest of private operators and investors.

A- Execution Deadline

This mission will take place over a period of **ninety (90) days**, from the date of notification of the Service Order to start the services.

B- Allotment

The services covered by this Call for Tenders are in a single lot.

C- Estimated Cost

The estimated cost of the services relating to the **feasibility study of the Cameroon Automotive Registration Service (CARS) project** amounts to **95,000,000 (ninety-five million)** including tax.

C- Participation and Origin

Participation is open on equal terms to the Firms shortlisted following the Notice of Call for Expression of Interest **N°00026/ASMI/MINFI/SG/DRF/SDBM/BSCM** of 07 April 2022. These are:

	PRE-QUALIFIED FIRMS	ADRESSES	PHONE/FAX
1	Afreetech	BP : 35107	(237) 242 68 56 77
2	Accent Média S.A	BP : 1937	(237) 97 63 95 17
3	Etude Engineering Developpement (EED)	BP : 16109	(237) 222 21 04 15

Note: Groupings between pre-qualified firms are not allowed.

D- Funding

The services covered by this Call for Tenders are financed by the **State Budget, fiscal year 2023**.

E- Bid Bond

Each bidder must attach to its administrative documents a bid bond issued by a first class bank or an insurance company approved by the Ministry of Finance, listed in Appendix 10 of the Tender File(DAO) and valid for thirty (30) days beyond the deadline for the validity of bids. The amount is

1,900,000 (one million nine hundred thousand) including tax.

The absence of the bid bond at the opening of the bids will result in the outright rejection of the tender.

F- Consultation of the Tender File

The Tender File can be consulted and collected from the Department of Financial Resources of the Ministry of Finance, Sub-Department of Budget and Equipment, Procurement Service, room 335, building A, Phone: 222 22 54 86, email: servicemarches.minefi@yahoo.fr.

G- Acquisition of the Tender File

The Bidding Documents shall be available for collection upon publication of this notice at the Project Owner office, building A of MINFI, Department of Financial Resources, Sub-Department of Budget and Equipment, Procurement Service, 3rd floor, room 335, upon presentation of a receipt for payment of a non-refundable sum as processing fee of CFAF 200,000 (two hundred thousand) to the Public Treasury.

H- Submission of Bids

Each bid shall be written in French or English, and in seven (07) copies, including one (01) original and six (06) copies marked as such, and shall be submitted in a sealed envelop against receipt to the Procurement Service, room 335, on ^{14th 11th} at 1:00 p.m (local time), latest. With the inscription:

RESTRICTED NATIONAL TENDER N° _____ AONR/MINFI/CIPM/2022 OF _____ FOR THE
FEASIBILITY STUDY OF THE CAMEROON AUTOMOTIVE REGISTRATION SERVICE (CARS) PROJECT
"TO BE OPENED ONLY AT THE TENDER EVALUATION SESSION"

I- Reception of Bids

Subject to rejection, the required administrative documents must be produced in originals or in copies certified by the issuing authority or any other administrative authority, in accordance with the stipulations of the Special Tender Rules.

The documents must be dated at most three (03) months or must have been established after the date of publication of this Call for Tender Notice.

Any bid that is incomplete in accordance with the requirements of the tender documents will be declared inadmissible, in particular because of the absence of a bid bond issued by a first-class financial institution approved by the Ministry of Finance.

J- Opening of Bids

It will be done in two steps.

The opening of administrative documents and of technical bids shall take place on ^{14th 11th} at 2:00 p.m in the meeting room of the MINFI Internal Tender Board located at Mvog-Ada building opposite Collège Montesquieu.

Only bidders or their duly mandated representative (one per bidder) having full knowledge of the

file shall attend the bids opening session.

The opening of the financial bids will be made at the end of the examination of technical bids for bidders having obtained a technical score of at least **70 points out of 100 (70/100)**.

K- Execution Time

The period of execution for the provision of services is **ninety (90) days** from the date of notification of the contract's service order.

L- Evaluation Criteria

*** Eliminary Criteria**

- Presence on the list of companies suspended from public procurement;
- Absence of sworn statement relating to the non abandonment of contracts over the past three years;
- False declarations or forged documents;
- Failure to produce within 48 hours any administrative document deemed non compliant or absent;
- Absence of the bid bond at the opening of the bids;
- Failure to meet the profile of the head of mission;
- Omission of a quantified unit price in the Bill of quantities and estimates;
- Presence of financial bid information among administrative documents or in the technical bid;
- Technical score less than 70 points.

Failure to meet an eliminary criterion results in the rejection of the bidder's offer.

*** Essential Criteria**

The evaluation of the bids detailed in the RPAO will be based on the following criteria:

1.	Bidder's general experience in the field being consulted	10
2.	Qualifications and references of the staff proposed by the firm	50
3.	Methodology and comprehension of TOR	30
4.	Work equipment and logistics of the firm	05
5.	General presentation of the bid (coloured dividers, visibility, readability)	05
TOTAL		100

M- Consultant Selection Method

The Contract will be awarded to the the best bidder following a combination of technical and financial criteria.

This is the formula for the scoring system:

The final score (N) will be calculated by weighted combination of the technical score (NT) and the financial score (NF), according to the following formula: $N = 0.7 \times NT + 0.3NF$

The financial score NF is obtained as follows:

Where F_m is the amount of the lowest bid, its financial score shall not exceed 100 points.

F is the amount of the given bid

The scores of the other bidders will be calculated from the NF of the lowest bid by the following formula:

$$NF = \frac{F_m \times 100}{F}$$

The bidder with the highest overall score will be awarded the Contract. Bidders will then be ranked in order of merit based on the overall score.

Note: The bidder's financial offers will be checked and corrected if necessary. If there is a difference between the amount in figures and the amount in words, the amount in words will prevail. The bid amount will then be corrected. If the bidder does not accept this correction, the bid will be rejected.

N- Award of the Contract

The Contract will be awarded to the Bidder who submitted the best bid by combining the required technical and financial qualification criteria.

O- Validity of Bids

Bidders shall be bound by their bids for a period of one hundred and twenty (120) days with effect from their date of submission.

P- Complimentary Information

Additional technical information can be obtained from the MINFI Department of Financial Resources, Procurement Service, room 335, Phone: 222 22 54 86 and from the Department of Information Systems located on the 5th floor of building B of the Ministry of Finance during working hours.

Q- Fight against Corruption

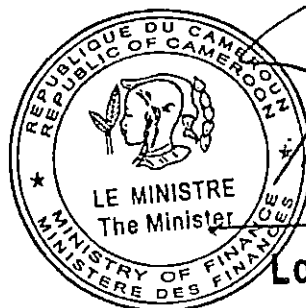
For any attempt at corruption or malpractice, please call the MINMAP or send a message to the following numbers: 677 20 57 25/699 37 07 48 or contact CONAC at 222 20 37 32.

Signed on.....2. 5 SEPT 2023

THE MINISTRY OF FINANCE,
Louis Paul MOTAZE

Copies to:

- MINMAP (ATI) ;
- ARMP (publishing et archiving) ;
- CIPM/MIN



Louis Paul MOTAZE